

Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord

Secretariaat: wg.deltanoord@watersportverbond.com

Redactie: Kees van der Ree. Bijdragen naar keesvdree@gmail.com

Nieuwsbrief, verschijnt verschillende keren per jaar.

Nieuwsbrief nr. 29. 4^{de} Q 2021

INHOUDSOPGAVE	Pagina
Haringvlietbrug	2
Algerabrug	3

Haringvlietbrug

De perikelen met de Haringvlietbrug aangaande de openingen voor de scheepvaart zijn eigenaren met een boot met een hoge mast meer dan bekend. De eenmalige wekelijkse opening op vrijdag om 12.00 uur wordt als zeer onvoldoende beschouwd en de wens is te komen tot meer openingen. Het regioteam Delta Noord vertegenwoordigt het Watersportverbond bij besprekingen met Rijkswaterstaat over de Haringvlietbrug.

Watersportverbond dringt aan op meer openingen Haringvlietbrug en sneller herstel

Sinds 23 augustus dit jaar geldt een onverwachte en ook grootschalige stremming van de Haringvlietbrug. Het aantal openingen per week is van 174 teruggebracht naar 1. Ook voor het wegverkeer geldt een stremming. Twee rijbanen zijn versmald en de maximum snelheid is 50 km/u. De oorzaak van de stremming zijn klemmen en bouten die lostrillen door het wegverkeer dat over de brug heen gaat.

De oorzaak hiervan is drieërlei:

1. De brugklep is een aantal jaren geleden vernieuwd waarbij het eerder gebruikte hardhout is vervangen door aluminium, dat met stalen klemmen is vastgezet.
2. De tweede oorzaak is het toegenomen vrachtverkeer van een naar België/Brabant.
3. De wiel belasting is veel hoger dan de waarde waarmee bij het ontwerpen van de brug rekening was gehouden.

Een buitengewoon gevaarlijke situatie waardoor Rijkswaterstaat heeft besloten de snelheid van het wegverkeer te verlagen en de brug alleen te openen na de wekelijkse inspectie op de klemmen op vrijdag om 12.00 uur. De maatregelen zorgen voor minder trillingen, zodat de brug minder wordt belast en deze veilig blijft voor het verkeer op én onder de brug.

Ondertussen is gebleken dat die snelheidsverlaging een positief effect heeft m.b.t. het losraken van brugdelen.

Standpunt Watersportverbond

Het regioteam Delta Noord van het Watersportverbond is vaste gesprekspartner van Rijkswaterstaat en zit permanent aan de bestuurlijke tafel over dit onderwerp. Het team volgt de ontwikkelingen op de voet. De vervanging van de klep, de structurele oplossing van het probleem, staat nu gepland voor 2023. Het Watersportverbond vindt dit een buiten proportioneel lang tijdsbestek en is van mening dat dit veel eerder zou moeten kunnen worden opgelost. Daarnaast dringt het Watersportverbond ook aan op meerdere openingen (met inspecties) per week.

Tussentijdse openingen

De diverse overleggen die wij afgelopen maanden met Rijkswaterstaat hebben gevoerd hebben medio deze week tot de volgende voorgenomen verruiming van de brugopeningen geleid:

1. Oktober 2021, de laatste maand van het vaarseizoen:
2 openingen per week: te weten op vrijdag en zondag.
Op woensdag 6 oktober zal de brug, zoals eerder aangekondigd, extra gedraaid worden, te weten om 12:00 uur. Dit is om een bok te laten passeren die maar op één manier vanaf Rotterdam in Stellendam kunnen komen. Ook voor andere boten is het mogelijk om dan te passeren.
In week 42-46 is de Goereese sluis gestremd voor boten langer dan 35m, bij aanbod zal extra gedraaid worden.
Hieronder een overzicht met openingen in oktober:
 - Zondag 3 oktober: 17:00 uur
 - Woensdag 6 oktober: 12:00 uur
 - Vrijdag 8 oktober: 12:00 uur
 - Zondag 10 oktober: 17:00 uur
 - Vrijdag 15 oktober: 12:00 uur
 - Zondag 17 Oktober: 17:00 uur
 - Woensdag 20 oktober: 12:00 uur
 - Vrijdag 22 oktober: 12:00 uur
 - Zondag 24 oktober: 17:00 uur
 - Vrijdag 29 oktober: 12:00 uur
 - Zondag 31 oktober: 17:00 uur
2. November 2021- April 2022: Bij aanbod, 2-3 openingen per week op vaste dagen, in ieder geval nu reeds vastgelegd op:
 - Vrijdag 5 november: tijd nog nader af te stemmen Damen/Padmos
 - Maandag 15 november: tijd nog nader af te stemmen Damen/Padmos
3. Vaarseizoen 2022: Minimaal één opening per dag. Hier wordt nog overleg over gevoerd.

De definitieve invulling van het bedieningsregime 2022 zal vastgesteld worden als het onderzoek definitief is en er een second opinion is uitgevoerd door een externe

toonaangevende partij op de conclusies zoals die door Rijkswaterstaat in het onderzoek zijn getrokken.

Verdere stand van zaken

Op dit moment lopen de gesprekken nog maar zijn er nog geen beslissingen genomen om sneller met een definitieve oplossing te komen voor het vervangen van de klep. Rijkswaterstaat wijst daarbij op technische complicaties in combinatie met het beschikbaar zijn van voldoende financiën. Gelukkig staat de watersport niet alleen: Ook gemeenten, provincies en vervoersorganisaties zetten druk op de ketel. We hopen dat dit tot een bestuurlijke doorbraak zal leiden op regeeringsniveau en zijn ook betrokken bij overleg met overheden.

Het Watersportverbond erkent de negatieve gevolgen voor nautische bedrijven en jachthavens en dringt aan op een adequate nadeelcompensatie.

Een tussentijds verzoek om vergoeding van schade in het kader van nadeelcompensatie is al mogelijk.

Algerabrug

De Algerabrug in Krimpen aan den IJssel is een belangrijk onderdeel van de Staande Mastroute, maar is ook van groot belang voor de ontsluiting van Krimpen aan den IJssel. Tel daarbij op het verkeer uit diverse gemeenten in de Krimpenerwaard en het is duidelijk dat de Algerabrug verkeerstechnisch een belangrijke plaats inneemt voor het wegverkeer. Gezocht wordt naar maatregelen voor een betere doorstroming van het weg- en waterverkeer, een onderzoek dat deel uitmaakt van de Korte Termijn Aanpak Algeracorridor.

De bediening van de Algerabrug dient aan te sluiten op de opening van de spoorbruggen in Gouda en Dordrecht. De huidige bediening voldoet volgens ons behalve de laatste opening van de Algerabrug om 20.00 uur. Deze opening is niet haalbaar voor schepen komend uit Dordrecht, die gebruik maken van de laatste opening aldaar.

Rekening houdend met het gegeven van het tij tussen Dordrecht en de Algerabrug en uitgaande van een vaartijd van tweeënehalf uur lijkt een opening van de Algerabrug om 21.30 uur passender. Het ontbreken van voldoende ligplaatsen om opening van de Algerabrug af te wachten en het getij van de IJssel bij de brug maken het aanpassen van de laatste openingstijd urgenter.

Dit laatste is door de leden van Delta Noord in het overleg met het onderzoeksbureau van Rijkswaterstaat duidelijk naar voren gebracht.